

Комбо-устройство 3 в 1



iBOX

iCON Signature Dual
Руководство пользователя



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Заявитель Товарищество с ограниченной ответственностью "КомирЛогистикКазахстан"
Место нахождения: Казахстан, 050026, город Алматы, Алмадинский район, улица Богенбай Батыра,
дом 241, офис 303
БИН 150840020875

Телефон: +77273122215 Адрес электронной почты: 114@saelog.com

в лице Директора Нуркенова Жигера Айткалиулы

заявляет, что Приборы измерительные: радар-детектор автомобильные не бытового назначения,
торговая марка: "iBOX".

Изготовитель MICRO STAR INTERNATIONAL CO., LTD

Место нахождения: Китай, 5/F, Block B, Renshengli Industry Zone, Gushu Rd. Xixiang, Bao'an district,
Shenzhen, P.R.C

Филиал: "JunAn TECHNOLOGY, HONGKONG, CO. LIMITED" Китай, UNIT 04, 7/F, BRIGHT WAY
TOWER, NO.33 MONG KOK ROAD, KL

Продукция изготовлена в соответствии с директивой 2014/30/EU

Код (коды) ТН ВЭД ЕАЭС: 8512309009 Серийный выпуск

соответствует требованиям

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 020/2011 "Электромагнитная совместимость
технических средств"

Декларация о соответствии принята на основании

Протокола испытаний № ППСО170032 от 25.04.2019 года, выданного Испытательной лабораторией
Общества с ограниченной ответственностью "ПромТехСтандарт" (регистрационный номер аттестата
аккредитации РОСС RU.32001.04ИБФ1.ИЛЮ1)

Схема декларирования соответствия: Id

Дополнительная информация

ГОСТ 30804.6.2-2013 "Совместимость технических средств электромагнитная. Устойчивость к
электромагнитным помехам технических средств, применяемых в промышленных зонах. Требования и
методы испытаний"; ГОСТ 30804.6.4-2013 "Совместимость технических средств электромагнитная.
Электромагнитные помехи от технических средств, применяемых в промышленных зонах. Нормы и
методы испытаний". Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69 "Машины, приборы
и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия
эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней
среды". Условия хранения конкретного изделия, срок хранения (службы) указываются в прилагаемой к
продукции товарно-сопроводительной и/или эксплуатационной документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 24.04.2025 включительно.



Нуркенов Жигер Айткалиулы

(Ф.И.О. заявителя)

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС № RU Д-СН.АП03.В.00083/19

Дата регистрации декларации о соответствии: 25.04.2019

Содержание

Введение.....	6
Меры безопасности и предосторожности.....	8
Комплектация.....	11
Особенности видеорегистратора / радар-детектора.....	12
Устройство прибора.....	14
Показания дисплея.....	15
Установка.....	16
Установка и подключение камеры заднего вида.....	17
CPL-фильтр.....	18
Суперконденсатор.....	18
Датчик движения.....	18
G-сенсор.....	19
Подключение питания.....	19
Включение.....	19
Выключение.....	19
Настройка параметров радар-детектора.....	20
SMART-настройки.....	25
Детектирование сигналов радаров и лазеров.....	27
Детектирование с помощью GPS-базы камер.....	28
«Снижайте скорость!».....	29
Функция «АнтиСон».....	30
Фильтр X Сигнатур.....	30
Гейгер эффект.....	31
Функция «SMART-отключение радарной части».....	31
Технология Signature Mode.....	32
Модуль ADR Ultra.....	32
«Впереди Автоураган / Автодория!».....	32
Внесение в базу данных точки пользователя (POI).....	33
Управление видеорегистратором.....	34
Технология MOTION OPERATION.....	34
Видеозапись.....	35
Настройка видеорегистратора.....	36
Технические характеристики.....	37
Типы камер, определяемые по GPS.....	38
Типы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД.....	40

Виды сигнатур, определяемых радар-детектором.....	40
Полезная информация.....	41
Возможные неисправности.....	44
Дополнение к Руководству пользователя.....	46
Адреса сервисных центров.....	48
Нормативная информация.....	50

Внимание! Руководство пользователя может отличаться от реальных настроек устройства в зависимости от текущей версии ПО. Актуальную версию руководства можно скачать с сайта www.ibox.su

Поздравляем вас с покупкой!

Благодарим за выбор multifunctional устройства **iCON Signature Dual**. Оно обладает превосходным качеством съемки **Full HD 1920x1080 (30 к/с)**, в том числе в темное время суток, благодаря топовым компонентам: видеопроцессору **MStar**, светочувствительной матрице **SONY** и ультра-широкоугольному объективу **170°**. Модель оснащена ярким и контрастным IPS ЖК-дисплеем с диагональю 3" и 5-ю уровнями яркости. Также реализована возможность подключения **камеры заднего вида** ([стр. 17](#)). Ключевое отличие модели **iCON Signature Dual** — оснащенность уникальными технологиями, а именно:

- **Signature Mode** — новая технология, используемая в работе комбо-устройств, которая позволяет сократить ложные срабатывания до минимума и одновременно с этим распознаёт по типу и названию большинство радаров.
- **Модуль ADR Ultra** — уникальная разработка компании iBOX значительно увеличивает потенциал радар-детектора в дальности обнаружения полицейских радаров.

iCON Signature Dual способен детектировать большинство измерителей скорости, работающих в России:

- Радиомодуль способен детектировать радары Робот, Стрелка, Кордон, Крис-П, Скат, Искра, Арена, Радис, Бинар, Беркут, Сокол, ВКС, Барьер-2М, ПКС-4, Визир, и пр.;
- Лазерный модуль способен детектировать полицейские радары такие, как ПОЛИСКАН, АМАТА, ЛИСД, ЛИСД 2;
- Устройство, благодаря GPS-приемнику и обновляемой 2-х точечной базе данных камер России, способно своевременно оповещать о современных «малозумных» камерах (Кордон, Кречет, Mesta, Рапира, Вокорд «Циклоп», RedSpeed, Скат, Робот, Multaradar, Одиссей), «парных камерах» без радарного блока, вычисляющих среднюю скорость (Автоураган, Автодория, Сергек).

iCON Signature Dual обладает максимальным функционалом и оснащён следующими передовыми возможностями:

- **Фильтр X Сигнатур** — новейшая технология, разработанная компанией iBOX, позволяет значительно снизить количество ложных оповещений устройства. Автоматически выключает звуковые оповещения о камере при силе сигнала ниже установленного значения ([стр. 30](#))
- **Режим SMART** — режим, в котором в зависимости от скорости автомобиля происходит автоматическое переключение диапазонов частот и режима оповещения. Таким образом, переход между режимами радара «ТИХИЙ ГОРОД», «ГОРОД», «ТРАССА», «ТУРБО»

- происходит автоматически ([стр. 25](#))
- Функция **SMART-отключение РД** — позволяет установить скорость, ниже которой оповещение по радарной части будет автоматически выключаться ([стр. 25](#), [стр. 31](#))
 - Функция **SMART Определение GPS-точек** — автоматический режим, меняющий дальность оповещения по базе GPS в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и получить более раннее оповещение ([стр. 25](#))
 - Возможность **вручную настроить значение скорости** вашего автомобиля, при которой в режиме SMART будут автоматически переключаться режимы «ТИХИЙ ГОРОД», «ГОРОД», «ТРАССА» или «ТУРБО»
 - Улучшенная инновационная **система защиты от помех Falsing System Protect Plus (FSP+)** сводит к минимуму количество ложных срабатываний от высоковольтных станций, электрических линий, заправочных станций, шлагбаумов и других устройств, работающих в диапазоне, аналогичных диапазонам полицейских радаров. FSP+ не является полной защитой от ложных срабатываний, но в разы сокращает их количество
 - **Intellect Radar** — особый алгоритм обнаружения всех типов радаров
 - **Гейтрей-эффект** (9 уровней), дает графическое представление о силе излучения полицейского радара ([стр. 31](#))
 - **Оповещение о комплексах фотовидеофиксации нарушений на светофорах и автобусных полосах** с возможностью отключения
 - Отдельные **режимы** для стран «**Россия**», «**Казахстан**», «**Узбекистан**» (в т. ч. СНГ) ([стр. 27](#))
 - **Включение / отключение базы данных камер**
 - **Включение и выключение различных диапазонов определяемых частот**
 - **Технология управление жестами «MOTION OPERATION»** позволяет отключить и включить голосовое и звуковое оповещение во время приближения к полицейскому радару ([стр. 34](#))
 - Функция «**Auto Ultra Mute**» — режим дополнительного приглушения, который включается при движении со скоростью ниже установленной при приеме сигналов радарных диапазонов ([стр. 20](#))
 - Функция **Автоотключение звука РД и GPS** позволяет отключить звуковые оповещения радарной части и GPS до установленного значения скорости ([стр. 20](#))
 - Функция «**Auto Mute**» (Автоприглушение) — автоматически приглушает громкость звукового оповещения через 7 секунд после обнаружения сигнала радара ([стр. 21](#))
 - На каждый радарный диапазон можно установить **индивидуальный тип звукового оповещения**. На выбор предлагается несколько разных типов звуков — от приятного и ненавязчивого стрекота сверчка до громкого и резкого звука тревожной сигнализации. Теперь можно на слух определять тип источника сигнала

- **Внесение в базу данных точки пользователя (POI)** — возможность внести свою точку в базу данных устройства. При повторном проезде этой точки устройство будет оповещать о ней. На дисплее появится надпись POI ([стр. 33](#))
- Функция **«SMART-отключение радарной части»** — возможность установить скорость, ниже которой оповещение по радарной части, будет автоматически выключаться ([стр. 25](#))
- Функция **«Моя максимальная скорость»** — предупреждение о превышении установленного значения максимальной скорости, которую пользователь устанавливает самостоятельно. Например, если установить параметр равный 80 км/ч, то при движении со скоростью 81 км/ч детектор голосовым оповещением будет требовать снизить скорость до разрешенного уровня, т.е. до 80 км/ч
- Функция **«Допустимое превышение скорости»** — корректировка установленного ограничения скорости в базе камер. При движении выше разрешенной скорости на 10 км/ч (или 19 км/ч) поступит сигнал тревоги «Снижайте скорость!» ([стр. 22](#))
- Функция **«АнтиСон»** разработана для самоконтроля внимательности водителя ([стр. 30](#))
- 6-ти слойная стеклянная **линза с поляризационным фильтром**
- 2-ая выносная **задняя камера** с 6-и метровым шнуром*
- **WDR технология** служит для локальной регулировки экспозиции кадра (убирает засветы и затемнения, где это необходимо)
- Улучшенная **ночная съёмка**
- Устройство оснащено **суперконденсатором**, который устойчив к высоким и низким температурам и обладает длительным сроком службы. Необходим для корректного завершения записи ([стр. 18](#))
- **Автоматическая регулировка яркости дисплея** в зависимости от освещенности
- **Автоматическое сохранение настроек**
- **CPL-фильтр** — устраняет блики солнца и отражение панели автомобиля

*Рекомендуем вам своевременно обновлять базу данных на сайте www.ibox.su **Рекомендуется обновить базу камер сразу после покупки и далее обновлять раз в неделю.***

Меры безопасности и предосторожности

Внимательно прочитайте данный раздел и обязательно следуйте указанным инструкциям. Это поможет обеспечить качественную работу устройства и продлит срок его службы.

* Камера заднего вида поставляется опционально. В комплект не входит.

Инструкции по безопасности

- Никогда не открывайте корпус устройства или адаптера питания, так как это может привести к поражению электрическим током. Обслуживание устройства должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра.
- Используйте изделие строго по назначению.
- Не оставляйте устройство на панели управления в автомобиле под воздействием солнечных лучей, так как перегрев может стать причиной нарушения функционирования устройства.
- Не кладите никакие предметы на устройство и не давите на его дисплей, иначе он может треснуть.
- Не прикасайтесь к дисплею острыми предметами, чтобы его не повредить.
- Не устанавливайте устройство в том месте, где происходит открытие подушек безопасности.
- Удалите адаптер из гнезда прикуривателя, немедленно выключите устройство, если оно включено, и обратитесь в авторизованный сервисный центр в следующих случаях:
 1. если адаптер питания либо его шнур оплавился или был поврежден;
 2. если корпус либо блок питания были повреждены или в них попала жидкость.
- Устройство потребляет электроэнергию через адаптер питания, отсоединяйте его от прикуривателя, если не пользуетесь устройством, чтобы автомобильный аккумулятор не разряжался.

Условия работы

- Не роняйте устройство, берегите его от сильной вибрации, тряски и ударов.
- Не храните устройство и его компоненты рядом с огнеопасными жидкостями, газами или взрывоопасными материалами.
- Перед очисткой устройства всегда его выключайте. Очистку экрана и поверхности устройства производите с использованием мягкой влажной ткани без ворса.
- Не разбирайте, не переделывайте и не ремонтируйте устройство самостоятельно. Это может вызвать серьезные поломки и снимает гарантию на бесплатный ремонт. Ремонт должен производиться только в специализированных авторизованных сервисных центрах.

Температурный режим

- Рабочая температура устройства от -35°C до $+55^{\circ}\text{C}$ при относительной влажности от 10% до 80%.
- Храните устройство в безопасном месте, чтобы оно не подвергалось воздействию высоких температур (при парковке или попадании прямых солнечных лучей).

Транспортировка

При транспортировке устройства соблюдайте следующие инструкции:

- Перед использованием устройства после транспортировки подождите некоторое время. В случае резких перепадов температуры или влажности внутри устройства может образоваться конденсат, а это может привести к короткому замыканию.
- Для защиты устройства от грязи, ударов и царапин храните его в защитном чехле.
- При перевозке устройства используйте оригинальную упаковку.

Питание от автомобильного адаптера

Автомобильный адаптер подсоединяйте только к гнезду прикуривателя в автомобиле (с аккумулятором на 12/24 В постоянного тока).

Комплектация*



iCON Signature Dual



Магнитное крепление



Адаптер с проводом



USB-провод



Адаптер micro USB



Чехол



CPL-фильтр

* Производитель оставляет за собой право без уведомления изменять комплектацию.







Особенности видеорегистратора	Особенности радар-детектора
Разрешение видео: 1-ая камера: Full HD 1920×1080 (30 к/с) 2-ая камера*: Full HD 1920×1080 (25 к/с)	Радарный модуль второго поколения на базе высокопроизводительного процессора ST MicroElectronics с технологией SMART Signature Sensitivity Platform (SSSP)
Новый процессор MStar	Дальнобойный сверхчувствительный Модуль ADR Ultra — значительно увеличивает потенциал радар-детектора в дальности обнаружения полицейских радаров. (стр. 32)
Встроенный микрофон	
Матрица 2 Мп Sony Exmor IMX307 высокая светочувствительность	Автоотключение звука РД и GPS позволяет отключить звуковые оповещения радарной части и GPS до установленного значения скорости
3" – дюймовый IPS ЖК-дисплей высокого разрешения	Определение сигналов Автоураган, Полискан, Сергек, Автодория, Кордон, Стрелка СТ/М, Multaradar, Робот, ЛИСД, Mesta, Одиссей, Кречет, Рапира, АМАТА, Крис и пр.
6-ти слойная стеклянная линза с поляризационным фильтром	Оповещение о комплексах фотовидеофиксации нарушений на светофорах и автобусных полосах
G-сенсор: функция автозащиты файлов от перезаписи при ударе	Особый алгоритм обнаружения всех типов радаров «Intellect Radar»
Угол обзора — 170°	Возможность отключения диапазонов. Выбор типа оповещения для каждого диапазона
Циклическая запись видеофайлов без пауз	Фильтр X Signature — новейшая технология, разработанная компанией iBOX, позволяет значительно снизить количество ложных оповещений устройства. Автоматически выключает звуковые оповещения о камере при силе сигнала ниже установленного значения. (стр. 30)
Автоматическая перезапись старых файлов при заполнении памяти	
Суперконденсатор (стр. 18)	Детектирование большинства современных радаров, в том числе и лазерных
WDR технология служит для локальной регулировки экспозиции кадра (убирает засветы и затемнения)	Функция «SMART-отключение радарной части» в зависимости от выставленного значения скорости (стр. 25)

* Камера заднего вида поставляется опционально. В комплект не входит.

Технология управление жестами «Motion Operation»	Технология фильтрации помех Falsing System Protect Plus (FSP+)
Произведено с использованием компонентов SAMSUNG	«СМАРТ-режим» изменение типов оповещения в зависимости от текущей скорости автомобиля
Улучшенная ночная съёмка	Отдельные режимы для стран «Россия», «Казахстан», «Узбекистан» (в т. ч. СНГ) (стр. 27)
Фиксация геопозиции на видео	Функция «Моя максимальная скорость» (стр. 23)
Защита файлов от перезаписи горячей кнопкой	GPS / ГЛОНАСС база камер 45 стран, РФ, Европы, и СНГ (в т.ч. Казахстана, Белоруссии, Армении, Азербайджана, Узбекистана, Украины)
Штамп гос. номера, скорости, времени и даты на запись	Функция Гейгер-эффект (9 уровней), дает графическое представление о силе излучения полицейского радара (стр. 31)
Программа для просмотра видео iBOX Player	Автоматическая регулировка яркости дисплея в зависимости от освещенности
Отключение штампа скорости на видео при превышении скорости	Голосовые оповещения с возможностью отключения. Автоматическое приглушение звука
Поддержка Micro SD до 64 Гб	Встроенный динамик
Матовое не бликующее покрытие корпуса	
Два независимых процессора	
Провод адаптера питания 4 м	
Температурный режим эксплуатации адаптирован для стран СНГ	
Магнитное крепление со сквозным питанием	
Еженедельное обновление базы камер на сайте www.ibox.su	
Товар сертифицирован по ЕАС	
Расширенная гарантия 3 года	

Устройство прибора



1. Датчик функции «MOTION OPERATION» (включение и выключение звука) / датчик освещенности
2.  Кнопка включения / выключения устройства
3. Micro USB разъем для подключения камеры заднего вида
4. Гнездо магнитного крепления
5. **R** Кнопка для перезагрузки устройства
6. **REC** /  Кнопка начала записи / защиты файла от перезаписи
7.  Кнопка перехода по меню (в режиме настроек видеорегистратора) / перехода к предыдущему файлу (в режиме просмотра) / вкл-выкл микрофона (в режиме записи)
8. **DVR** кнопка вызова меню видеорегистратора
9.  Кнопка перехода по меню (в режиме настроек видеорегистратора) / регулировка яркости / перехода к следующему файлу (в режиме просмотра)
10.  Кнопка перехода по меню в режиме настроек радар-детектора
11. **RD** Кнопка перехода по меню в режиме настроек радар-детектора
12.  Кнопка перехода по меню в режиме настроек радар-детектора / регулировка





- громкости
- 13. Слот карты памяти **MicroSD**
- 14. Объектив
- 15. Динамик
- 16. Микрофон
- 17. Приемная линза радар-детектора

Показания дисплея



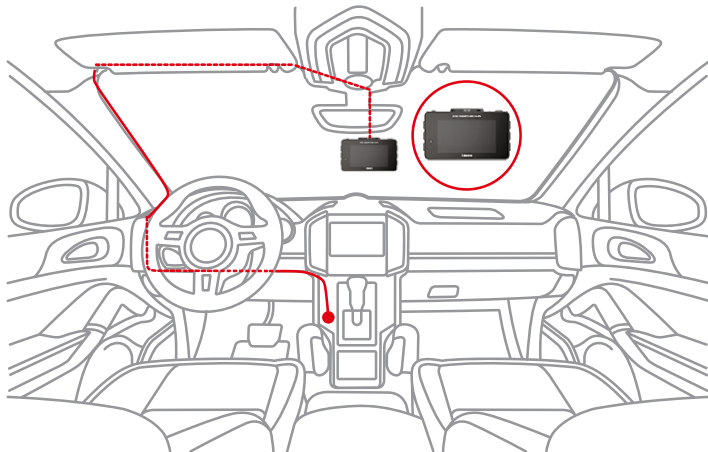
- 1. Индикатор выбранного режима (Россия / Казахстан / Узбекистан)
- 2. Индикатор записи
- 3. Индикатор соединения с GPS
- 4. Индикатор записи звука
- 5. Индикатор радарной части
- 6. Яркость дисплея
- 7. Громкость звука
- 8. Индикация функции Auto Ultra Mute
- 9. Текущее время
- 10. Тип и назначение камеры, определяемые по GPS
- 11. Расстояние до камеры
- 12. Ограничение скорости
- 13. Средняя скорость
- 14. Текущая скорость
- 15. Название камеры, определяемое по сигнатуре
- 16. Уровень сигнала радарного излучения
- 17. Индикатор выбранного режима радар-детектора (СМАРТ / МЕГАПОЛИС / ТИХИЙ ГОРОД / ГОРОД / ТРАССА / ТУРБО)

Установка

Устройство должно быть установлено на лобовом стекле, антенна радар-детектора должна быть направлена на дорогу параллельно линии горизонта и не должна быть закрыта какими-либо металлическими частями автомобиля. Обратите внимание, что для уверенного приема GPS-сигналов необходимо обеспечить связь со спутниками и ничем не закрывать устройство сверху.

Для установки магнитное крепление с активным питанием на 3М скотче вставьте свободным концом в специальное отверстие на верхней стороне корпуса устройства. Определите точное место установки устройства, т.к. держатель укомплектован 3М скотчем, который предназначен для одноразового использования. Прикрепите устройство к лобовому стеклу при помощи 3М скотча.

Убедитесь, что устройство не мешает обзору водителя. Установите устройство так, чтобы при резком торможении оно не упало и не нанесло повреждений водителю или пассажирам. Убирайте устройство с лобового стекла, когда покидаете автомобиль, чтобы не подвергать его резким перепадам температур, а также уберечь от возможной кражи.

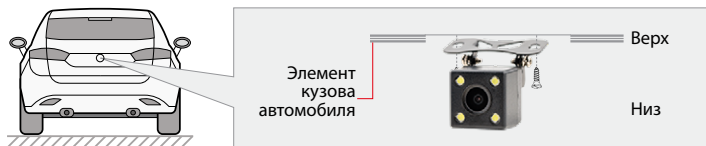


Важно! В случае комплектации автомобиля «атермальным» (с инфракрасным фильтром) лобовым стеклом и/или обогревом лобового стекла возможна задержка поиска GPS сигнала и погрешность в определении текущей скорости и других GPS-параметров, а также пониженный уровень сигнала от радаров (Стрелка, К-диапазон и т.д.).

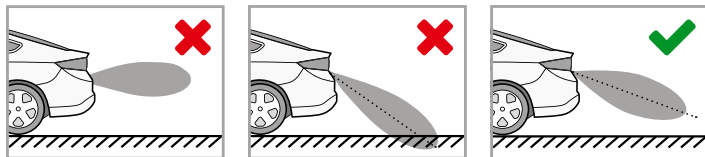
Пример установки кабеля питания, изображенный на картинке, рекомендован как наиболее безопасный, так как кабель не будет закрывать поле зрения водителя и отвлекать его от вождения.

Установка и подключение камеры заднего вида*

Установите 2-ую камеру как камеру заднего обзора. Предпочтительное место установки представлено на рисунке:



Камера устанавливается на подиум из комплекта устройства, позволяющий установить ее под разными углами наклона: 3°, 5° и 7°. Выберите необходимый. Критерием выбора является создание оптимального угла наклона камеры заднего обзора.



Проложите кабель в салон автомобиля. Разъем кабеля видеокамеры подключите к гнезду micro USB (видео-вход) устройства.

* Камера заднего вида поставляется опционально. В комплект не входит.

CPL-фильтр

Антибликовый фильтр (CPL) служит для уменьшения количества солнечных бликов на видеозаписи. Блики часто переотражаются на лобовое стекло от элементов обшивки автомобиля. Также антибликовый фильтр значительно улучшает контрастность видео.

Антибликовый фильтр устанавливается поверх объектива устройства на резьбе. Для его настройки необходимо вращать фильтр до тех пор, пока на экране будет минимум бликов. Рекомендуется использовать антибликовый фильтр только в дневное время, т.к. в ночное время возможно слишком сильное затемнение изображения.



Суперконденсатор

Устройство оснащено суперконденсатором, а не стандартной аккумуляторной батареей. Суперконденсатор значительно более устойчив к высоким и низким температурам и обладает длительным сроком службы. Благодаря суперконденсатору решены многие типичные проблемы устройств: перегрев, взрывоопасность батареи, потеря «последних» записанных файлов.

Датчик движения

Устройство оборудовано встроенным датчиком движения. Он автоматически включает видеозапись при появлении движущегося объекта в зоне видимости устройства или при начале движения автомобиля. Во время длительных остановок и отсутствия движения в кадре запись будет остановлена. Для включения датчика движения перейдите в меню настроек видеосъемки, выберите пункт «Датчик движения» и установите значение «Вкл».

Рекомендуется включать данную функцию только при необходимости, так как при включенном датчике движения видеозапись будет останавливаться, если движение в кадре отсутствует (например, во время остановки на красный сигнал светофора). После отключения данной функции рекомендуется произвести форматирование карты памяти.

G-сенсор

G-сенсор — это встроенный в устройство датчик, который реагирует на резкие изменения скорости движения: экстренное торможение, удар и т.п. В случае, если датчик зафиксировал удар (т.е. при ДТП), видеозапись, сделанная устройством, сохраняется в отдельную папку. Такие файлы не подлежат перезаписи при циклическом режиме съемки.

Рекомендуется включать данную функцию только при необходимости, так как при включенном G-сенсоре видеофайлы могут блокироваться при проезде по неровностям дорожного полотна или иных не связанных с авариями ситуациях. Это может привести к снижению рабочего объема карты памяти. После отключения данной функции рекомендуется произвести форматирование карты памяти.


Подключение питания

Подключите провод питания, идущий в комплекте к устройству. Подключите адаптер в гнездо прикуривателя в автомобиле. Используйте только адаптер, идущий в комплекте. Использование стороннего источника, даже имеющего схожий разъем питания, может привести к поломке устройства.

Включение

iCON Signature Dual работает только от бортовой сети автомобиля и включается автоматически при подаче питания. Встроенный суперконденсатор предназначен только для корректного завершения записи.

Выключение

Чтобы отключить устройство, необходимо нажать кнопку  и удерживать ее в течение 5 секунд либо заглушить двигатель (устройство отключится автоматически при отсутствии питания).

Настройки параметров радар-детектора

Включите устройство. Войдите в меню, нажав кнопку **RD**. С помощью кнопок **+**, **-** и **RD** выполните настройки. Красным выделено значение по умолчанию, которое является оптимальным для использования устройства.

Пункты меню радар-детектора	Подпункты	Значение
Режим	Страна (стр. 27)	Россия
		Казахстан
		Узбекистан
	Режим радара (стр. 26)	СМАРТ
		МЕГАПОЛИС
		ТИХИЙ ГОРОД
		ГОРОД
		ТРАССА
ТУРБО		
Настройки звука	Автоотключение звука РД Возможность установить скорость, ниже которой звуковой сигнал радарной части будет выключен	Выкл., 5км/ч ... 40км/ч ... 70км/ч
	Автоотключение звука GPS Возможность установить скорость, ниже которой звуковой сигнал GPS будет выключен	Выкл., 5км/ч ... 40км/ч ... 100км/ч
	Auto Ultra Mute При движении со скоростью ниже установленной при приёме сигналов радарных диапазонов включается режим экстра приглушения, в котором устройство подает только одинокый сигнал оповещения	Выкл., 5км/ч ... 60км/ч ... 80км/ч

	Auto Mute	Вкл. Автоматическое приглушение звука через несколько секунд после начала оповещения Выкл.
	Auto Mute Уровень Позволяет настроить уровень приглушения звука	Низкий 30%
		Средний 50%
		Высокий 70%
	Звук X-диапазон	1 звук ... 2 звук ...19 звук
	Звук K-диапазон	1 звук ... 3 звук ...19 звук
	Звук Ka-диапазон	1 звук ... 4 звук ...19 звук
	Звук X-Стрелка	1 звук ... 3 звук ...19 звук
Звук X-Лазер	1 звук ... 6 звук ...19 звук	
Диапазоны	X-диапазон	Вкл./ Выкл.
	K-диапазон	Вкл./ Выкл.
	Ka-диапазон	Вкл./ Выкл.
	Стрелка	Вкл./ Выкл.
	Лазер	Вкл./ Выкл.
	Сигнатура	Вкл./ Выкл.
	Платон	Вкл./ Выкл.
	Стрелка	Вкл./ Выкл.
База камер GPS (стр. 38)	База камер GPS	Вкл. Устройство оповещает о камерах по GPS базе
		Выкл. Устройство не использует GPS базу для оповещения о камерах (использует только радарный модуль)
	Стрелка	Вкл. /Выкл.

	Поток	Вкл. / Выкл.
	Пост ДПС	Вкл. / Выкл.
	Муляж	Вкл. / Выкл.
	Контроль светофора	Вкл. / Выкл.
	Мобильная засада	Вкл. / Выкл.
	Платон	Вкл. / Выкл.
	Контроль автобусной полосы	Вкл. / Выкл.
	Контроль остановки	Вкл. / Выкл.
	Пешеходный переход	Вкл. / Выкл.
	КСС	Вкл. / Выкл.
	Камера в спину	Вкл. / Выкл.
SMART-настройки	SMART-отключение радарной части	0 км/ч ... 40 км/ч ... 70 км/ч
	SMART ТИХИЙ ГОРОД	0 км/ч ... 60 км/ч ... 90 км/ч
	SMART ТРАССА	0 км/ч ... 80 км/ч ... 120 км/ч
	SMART ТУРБО	80 км/ч ... 110 км/ч ... 150 км/ч
	SMART Определение GPS-точек	Вкл. / Выкл.
	Расстояние определения точек GPS	200 м ... 500 м ... 1500 м
Дополнительные настройки	Допустимое превышение скорости Корректировка установленного ограничения скорости в базе камер. При движении выше максимальной разрешенной скорости на 10 км/ч (или 19 км/ч) поступит сигнал тревоги «Снижайте скорость!»	0 км/ч , +1 км/ч, +2 км/ч ... +19 км/ч

	<p>Моя максимальная скорость Предупреждение о превышении установленного значения максимальной скорости, которую пользователь устанавливает самостоятельно. Например, если установить значение 80 км/ч, то при движении со скоростью 81 км/ч детектор голосовым оповещением будет требовать снизить скорость до разрешенного уровня, т.е. до 80 км/ч</p>	Выкл., 60 км/ч, 70 км/ч ... 150 км/ч
	<p>Фильтр X Сигнатур</p>	0 ... 4 ... 9
	<p>Функция АнтиСон Функция для самоконтроля внимательности в дальних поездках, если водитель засыпает за рулем</p>	Вкл. / Выкл.
	<p>«База камер устарела!» Если база камер не обновлялась более 60 дней, радар-детектор напомнит о необходимости обновить</p>	Вкл. / Выкл.
	<p>«Пристегните ремень безопасности» Автоматическое напоминание о необходимости пристегнуть ремень безопасности при включении устройства</p>	Вкл. / Выкл.

	<p>Калибровка скорости Спидометр часто завышает реальную скорость. Причем, у различных марок автомобилей этот эффект отличается. Если вы обнаружили, что показание скорости устройства отличается от показания спидометра вашего автомобиля, то вы можете подобрать подходящий параметр корректировки от GPS + 0% до GPS + 7%. За основу принята скорость, рассчитанная по GPS. Например, GPS + 7% означает, что скорость, рассчитанная по GPS увеличена на 7%</p>	<p>GPS +0%, GPS +1%, GPS +2%, GPS +3%, GPS +4%, GPS +5%, GPS +6%, GPS +7%</p>
	<p>Куранты Ежечасное голосовое оповещение о времени на русском языке, работающее в фоновом режиме</p>	<p>Вкл. / Выкл.</p>
	<p>Удалить все точки POI Удаление всех занесенных вручную точек пользователя из GPS базы камер</p>	<p>Да / Нет</p>

SMART—настройки

Функция	Диапазон настроек	Описание функции	Значение по умолчанию
SMART-отключение РД	0 – 70 км/ч	Возможность установить скорость, ниже которой оповещение по радарной части будет автоматически выключаться	40 км/ч
SMART Тихий город	0 – 90 км/ч	Возможность установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в режим «Тихий город»	60 км/ч
SMART Трасса	0 – 120 км/ч	Возможность установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим «Трасса»	80 км/ч
SMART ТУРБО	80 км/ч – 150 км/ч	Максимальная чувствительность и дальность детектирования полицейских радаров. Режим «Турбо» активируется автоматически при скорости более установленной. Данный режим удобен при езде по автомагистралям и автобанам для достижения максимальной дистанции детектирования.	110 км/ч
SMART Определение GPS-точек	Вкл./Выкл	Автоматический режим, меняющий дальность оповещения по базе GPS в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность оповещения	Вкл.

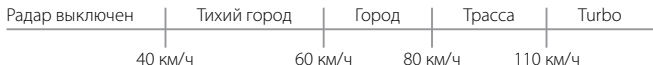
Расстояние оповещения о камерах по базе GPS в режимах

Функция	Диапазон	Описание функции	Значение по умолчанию
GPS Трасса	200 – 1500м	Расстояние оповещения о камерах по базе GPS в режимах	1000 м
GPS Город			600 м
GPS Тихий город			500 м
GPS Мегapolis			500 м

Режимы радар-детектора

Режим	На дисплее	Эти опции не указаны в меню		Диапазоны				
		GPS	Сигнатура	Ст	К	Х	Ка	Лазер
Турбо	ТУРБО	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Выкл	Выкл	Вкл
Трасса	ТРАССА	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Выкл	Выкл	Вкл
Город	ГОРОД	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Выкл	Выкл	Выкл
Тихий город	ТИХИЙ ГОРОД	Вкл	Вкл	Вкл	Вкл	Выкл	Выкл	Выкл
Мегapolis	МЕГАПОЛИС	Вкл	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл	Выкл
Смарт	СМАРТ	Режимы работы переключаются автоматически в зависимости от скорости автомобиля						

Схема работы режима СМАРТ



В радар-детекторе реализован режим СМАРТ, в котором в зависимости от скорости автомобиля происходит автоматическое переключение диапазонов частот и режима оповещения. Таким образом, переход между режимами радара «ТИХИЙ ГОРОД», «ГОРОД», «ТРАССА», «ТУРБО» происходит автоматически.

Детектирование сигналов радаров и лазеров

Сигналы радаров, в том числе и лазерных, принимаются с помощью радарной антенны и лазерного приемника. Устройство принимает сигналы в различных диапазонах и информирует пользователя о диапазоне, в котором был принят сигнал. Доступные диапазоны: К, Х, Ка и лазерный. В России в основном используются радары, работающие в диапазоне К, поэтому этот диапазон особо важен для корректной работы устройства. Диапазоны Ка и Х в настоящее время не применяется в России, поэтому прием сигналов в данных диапазонах отключен во всех режимах по умолчанию.

Отдельные режимы для стран **«Россия», «Казахстан», «Узбекистан»** (в т. ч. СНГ)

Режим	Россия	Казахстан (СНГ)	Узбекистан (СНГ)
X	–	–	–
K	+	+	+
Стрелка	+	+	+
Laser	+	+	+
Auto-Mute 0-80 км/ч	+	+	+
Auto-Mute свыше 80 км/ч	–	–	–
Автоотключение звука РД 5–70 км/ч	40 км/ч	40 км/ч	40 км/ч
Автоотключение звука РД свыше 70 км/ч	–	–	–
Автоотключение звука GPS 5–100 км/ч	40 км/ч	40 км/ч	40 км/ч
Автоотключение звука GPS свыше 100км/ч	–	–	–
Допустимое превышение лимита	+19 км/ч	+10 км/ч	+ 0 км/ч
Моя макс. скорость	150км/ч	150км/ч	150км/ч
Фильтр X Сигнатур 0-80 км/ч	3	0	3
Фильтр X Сигнатур свыше 80 км/ч	0	0	0
Контроль светофоров	–	–	–
Контроль автобусной полосы	–	–	–

Важно! В режиме «Мегаполис» отключен прием всех радарных диапазонов, и устройство работает как GPS-информер. Рекомендуется использовать в городах с высоким фоном радио-излучения, который создает помехи для радарного модуля.

Детектирование с помощью GPS-базы камер

iCON Signature Dual оснащен GPS-антенной, а в память устройства загружена база данных радаров и камер. В базу данных занесены безрадарные комплексы, которые не имеют радарного излучения (например, Автоураган), и специальные радарные комплексы. База камер обновляется раз в неделю. Обновление можно скачать на сайте www.ibox.su. **Рекомендуется обновить базу камер сразу после покупки и далее обновлять раз в неделю.** После включения детектор соединится со спутниками в течение 5 минут (в зависимости от погодных условий). Об этом сообщит голосовая подсказка: «GPS-система активна!».

Важно! Для обнаружения камер по GPS использован режим Smart — чем выше текущая скорость автомобиля, тем на большем расстоянии устройство предупредит об обнаружении камеры.

Если вместо режима SMART в настройках вручную выставлен любой другой режим: «ТИХИЙ ГОРОД», «МЕГАПОЛИС», «ГОРОД», «ТРАССА» или «ТУРБО», и функция SMART-определения GPS точек выключена, то расстояние, в пределах которого будет происходить оповещение по GPS базе камер, необходимо выставить также вручную. Для этого в меню устройства предусмотрена функция «Расстояние определения точек GPS».

Скорость, км/ч	Расстояние, м
0-40	200
40-60	300
60-80	500
80-100	700
100-120	900
120 и выше	1500

Например, если при скорости автомобиля 75 км/ч в радиусе 500 метров по курсу движения есть камера (точка POI из базы данных камер), GPS-система определит ее голосовой подсказкой «Автодория» и дисплей покажет:

Текущая или средняя скорость, с которой движется автомобиль



Тип камеры, к которой приближается водитель

Расстояние до камеры

Ограничение скорости на участке

«Снижайте скорость!»

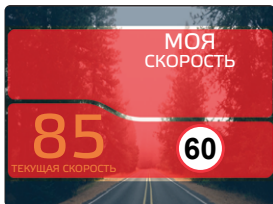
Голосовое оповещение «Снижайте скорость!» срабатывает в следующих ситуациях:



Показания дисплея, если между 2-мя парными камерами, вычисляющими среднюю скорость (Автоураган, Автодория, Сергек и пр.), средняя скорость автомобиля превысит максимальную разрешенную скорость на участке.



Показание дисплея, если перед маломощной камерой (Автоураган, Кордон, Одиссей, Робот, Кречет, Mesta, Поток) текущая скорость превысит максимальную разрешенную скорость на участке.

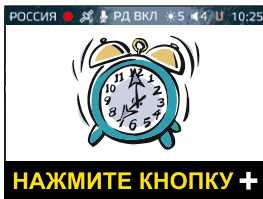


Показание дисплея, если текущая скорость превысит значение параметра «Моя скорость».

Функция «АнтиСон»

Функция «АнтиСон» разработана для самоконтроля внимательности водителя. Функция активна при отсутствии сигналов тревоги. Для активации функции выберите соответствующий пункт в разделе «Настройки радар-детектора».

После активации данной функции, устройство с интервалом в 60 секунд начнёт выдавать звуковую тревогу и на дисплее покажет:



В течении 3-5 секунд после сигнала водитель должен нажать на кнопку **+** для перезапуска цикла работы функции «АнтиСон».

Важно! Пользуйтесь функцией «АнтиСон» только в экстренных случаях. Не садитесь за руль в уставшем состоянии. Не полагайтесь полностью на функцию «АнтиСон» — это может привести к аварийной ситуации и, как следствие, повреждению автомобиля, получению травмы или гибели водителя или пассажиров.

Фильтр X Сигнатур

Фильтр X Сигнатур — новейшая технология, разработанная компанией iBOX, позволяет значительно снизить количество ложных оповещений устройства. Автоматически выключает звуковые оповещения о камере при силе сигнала ниже установленного

значения.

Дополнительная настройка РЕЖИМОВ ФИЛЬТРАЦИИ X СИГНАТУР позволяет настроить фильтр X Сигнатур, применяя разные режимы фильтрации.

Максимальный режим фильтрации X Сигнатур: значение 4-5

- блокировка ложных оповещений от датчиков «мертвых» («слепых») зон автомобилей;
- значительная отсечка ложных оповещений;
- сниженная дальность детектирования.

Минимальный режим фильтрации X Сигнатур: значение 1-2

- блокировка ложных оповещений от датчиков «мертвых» («слепых») зон автомобилей;
- умеренная отсечка ложных оповещений;
- увеличенная дальность оповещений (в сравнении с Макс. режимом).

При значении «Фильтр X Сигнатур», например, 4, радар-детектор не будет подавать звуковых оповещений, пока сила обнаруженного сигнала менее 4. Таким образом, ложные оповещения (помехи) исключаются.

Функция Гейгер-эффект

Функция Гейгер-эффект (9 уровней), дает графическое представление о силе излучения полицейского радара. Чем ближе камера, тем сильнее излучение, тем длиннее шкала отображающая уровень сигнала. Цвет меняется от зеленого до красного в той же зависимости: зеленый — излучение слабее и камера далеко, красный — излучение сильнее и камера близко.

Функция «SMART-отключение радарной части»

В устройстве есть возможность установки скорости, ниже которой оповещение по радарной части будет автоматически выключаться. При этом устройство работает как GPS-информер. При достижении заданной скорости оповещение по радарной части включается и работает в штатном режиме. Для настройки данной функции перейдите в меню радар-детектора, выберите пункт «SMART-настройки», затем «SMART-отключение РД» и выберите нужную скорость, ниже которой будет действовать ограничение радарной части. Диапазон скоростей от 0 до 70 км/ч с шагом 5 км/ч. Например, при выстав-

ленной скорости 20 км/ч вы не будете получать никаких оповещений от радарной части, пока скорость автомобиля не будет выше установленного значения.

Технология Signature Mode

Signature Mode (от англ. Signature — подпись) — новая технология, используемая в работе радар-детекторов. Она позволяет сократить ложные срабатывания до минимума и одновременно с этим распознаёт по типу и названию большинство камер. В память устройства (библиотеку сигнатур) занесены образцы сигналов, излучаемых различными радарными и другими источниками, используемыми на дорогах России и СНГ (автоматические двери, рации, датчики парковки, датчики мертвых зон, активный круиз-контроль и др.). При попадании в приёмник сигнала с радара во время движения он сопоставляется по базе сигнатур и одновременно голосовым оповещением и информацией на дисплее предупреждает о стоящих впереди радарах. Но самое важное, что при попадании в приёмник сигнала с других источников (автоматические двери, рации, датчики парковки, датчики «мертвых» зон, активный круиз-контроль и др.) устройство сопоставляет их по базе сигнатур с образцами сигналов и исключает их ненужное оповещение как ложная помеха.

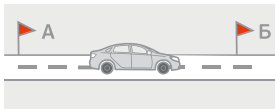
Модуль ADR Ultra

Дальнобойный сверхчувствительный Модуль ADR Ultra — уникальная разработка компании iBOX, значительно увеличивает потенциал радар-детектора в дальности обнаружения полицейских радаров.

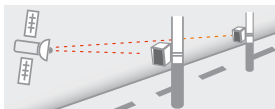
«Впереди Автоураган! / Автодория!»



«Автоураган/Автодория» — новейшая система, которая фиксирует нарушение скоростного режима между 2-мя удаленными (от 0,5 км до 10 км) камерами путем расчета средней скорости (подробнее на сайте: www.avtouragan.ru www.avtodoria.ru).



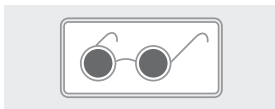
Важной составляющей системы «Автоураган/Автодория» является использование ГЛОНАСС/GPS-приемника, который предоставляет данные о месте фиксации автомобиля и сигналы точного времени, по которому синхронизируются все камеры системы «Автоураган/Автодория».



«Автоураган/Автодория» позволяет осуществлять непрерывный контроль за характером движения транспортного средства, задействуя камеры системы в нескольких зонах контроля одновременно. Например, три камеры могут образовать две зоны непрерывного контроля, четыре камеры — три зоны контроля и т.д.



Конструкция камеры «Автоураган/Автодория» исключает использование излучателей и делает камеру незаметной для радар-детекторов без GPS-базы камер.



Внесение в базу данных точки пользователя (POI)

Пользователь может внести свою точку в базу данных устройства. При повторном проезде этой точки устройство будет оповещать о ней. На дисплее появится надпись POI.

Чтобы внести точку пользователя, нажмите и удерживайте кнопку **+**, причем скорость автомобиля должна быть более 20 км/ч. Чтобы удалить точку пользователя, нажмите кнопку **-** во время проезда этой точки (на экране сообщение POI) и удерживайте до появления короткого звукового сигнала.

Управление видеорегистратором

Регулировка громкости динамика

Громкость регулируется кнопками **+** и **-**.

Отключение микрофона (запись звука)

Нажмите и удерживайте кнопку **▲**. На дисплее появится значок .

Регулировка яркости

Осуществляется кнопкой **▼** циклически. В устройстве существует два режима яркости. Первый с диапазоном и индикацией на дисплее от 1 до 5 и второй **A** — автоматический.

Отключение дисплея

В меню можно выбрать время, через которое дисплей будет автоматически отключаться — в пункте «Автоотключение экрана» доступны варианты — 10 сек, 30 сек, 1 мин, Выкл.

Просмотр и удаление записей

Чтобы остановить запись нажмите и удерживайте кнопку **REC/🔒**. Чтобы возобновить запись снова нажмите эту же кнопку. Для перехода в режим просмотра снятых видео нажмите и удерживайте кнопку **DVR**. Для выбора папки с видеофайлами используйте кнопку **RD**. Для выбора видео файла кнопки — **▲** и **▼**, а для просмотра видео — кнопку **DVR**.

Технология «MOTION OPERATION»

Слева от экрана расположен датчик движения, реагирующий на жесты. Чтобы отключить голосовое и звуковое предупреждение во время приближения к полицейскому радару, водителю достаточно просто провести рукой в 10-15 сантиметрах от устройства, и звук будет выключен с характерным звуковым сигналом. Таким же способом звук включается обратно. После окончания детектирования полицейского радара звук будет включен автоматически для того, чтобы водитель не пропустил следующее оповещение. Отключить или настроить чувствительность функции можно в меню видеорегистратора (Пункт: «Управление жестами»).

Видеозапись

По умолчанию видеозапись начинается автоматически при подаче питания на устройство. Для этого нужно установить карту памяти. Чтобы остановить запись, нажмите и удерживайте на кнопку **REC/🔒**. Запись остановится при входе в Меню настроек. Видеозапись ведется циклически, длину видеофайла можно выбрать в меню: 1, 3 или 5 мин. При заполнении карты памяти файлы перезаписываются.

Для защиты файлов предусмотрен датчик Акселерометр (G-сенсор) ([стр. 19](#)). При резком ударе файлу, записываемому в этот момент, присваивается статус «защищенного». При перезаписи файлов этот файл не стирается. В Меню можно выбрать чувствительность акселерометра — высокая, средняя или низкая. Этот датчик можно по желанию отключить. Также можно защитить файл по выбору пользователя. Для этого нажмите кнопку **REC/🔒** во время видеозаписи. Файлу присвоится статус «защищенного», на дисплее появится значок **🔒**.

Настройка видеорегистратора

Включите устройство. Войдите в меню нажав кнопку **DVR**. Для передвижения по меню используйте кнопки **▲** и **▼**. Выполните настройку устройства. Для изменения параметров и для подтверждения изменения используйте кнопку **DVR**. Красным выделено значение по умолчанию, которое является оптимальным для использования устройства.

Разрешение	1920×1080 (30 к/с)
	1280×720 (30 к/с)
Запись звука	Вкл. /Выкл.
Частота	50 Гц , 60 Гц
Цикл записи (стр. 35)	1 мин. , 3мин., 5мин.
G-сенсор (стр. 19)	Выкл. , Низк., Сред., Высок.
Автоотключение экрана	10 сек., 30 сек., 1 мин. Экран устройства будет автоматически выключаться через установленное время
	Выкл. Экран всегда включен
Датчик движения (стр. 18)	Вкл./ Выкл.
Форматирование	Да/Нет
Гос. номер авто	Вкл./ Выкл.
Штамп скорости на видео для отображения на видеозаписи информации текущей скорости автомобиля	Вкл. , Выкл., 80км/ч... 150км/ч
Штамп	Выкл., Логотип , Дата, Дата+Логотип
Управление жестами (стр. 34)	Высокая, Средняя, Низкая , Выкл.
Часовой пояс	-12... +3 ...+12
Сбросить настройки видео	Да/Нет
Версия ПО	(17012020)

Технические характеристики

Процессор	MStar
Матрица	2 МП Sony Exmor IMX307 высокая светочувствительность
Объектив	6-слойная стеклянная линза, 3,2мм f/2.0, угол обзора — 170°
Затвор	Электронный
Дисплей	3" IPS ЖК
Разрешение видео	1-ая камера: Full HD 1920×1080 (30 к/с) 2-ая камера*: Full HD 1920×1080 (25 к/с)
Баланс белого	Авто
Экспозиция	Авто
Циклическая запись	Есть, блоками по 1, 3 и 5 мин, без пауз
Защита файла от стирания	Есть
Автоматический старт записи	Есть
G-сенсор (стр. 19)	Есть
Датчик движения (стр. 18)	Есть
Стабилизатор изображения	Есть
WDR технология	Есть
Носитель информации	Микро SDHC до 64 Гб 10 класс
Штамп гос. номера	Есть
Дата и время	Запись даты и времени на видео и фото
Датчик освещения	Есть
Микрофон и динамик	Встроенные
Шнур адаптера питания	4 м
GPS / ГЛОНАСС	Есть

* Камера заднего вида поставляется опционально. В комплект не входит.

Процессор радар-детектора	ST MICROELECTRONICS с технологией SMART SIGNATURE SENSITIVITY PLATFORM® (SSSP®)		
Диапазоны радар-детектора	Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М X — 10.525 ГГц +/- 50 МГц K — 24.150 ГГц +/- 100 МГц Ka — 34.70 ГГц +/- 1300 МГц Лазер — 800-1100 нм		
Тип приёмника радиоволн	Супергетеродин, двойной преобразователь частот Частотный дискриминатор Цифровая обработка сигнала		
Тип приёмника лазерного излучения	Quantum Limited Video Receiver Multiple Laser Sensor Diodes		
Сигнатурное детектирование	КРИС	ИСКРА	ЦИКЛОП
	КОРДОН	БИНАР	ВОКОРД
	ПОЛИСКАН	КРЕЧЕТ	СОКОЛ
	АРЕНА	РАДИС	ЛИСД
	СКАТ	ВИЗИР	АМАТА
	РОБОТ	ОСКОН	СТРЕЛКА
Размер, вес	94 мм × 66 мм × 25 мм, около 136 гр		
Раб. температура влажность	-35°C ~ + 55°C / 10% – 80%		

Типы камер, определяемые по GPS

Название камеры	Индикация на дисплее
Автоураган	АВТОУРАГАН
Автодория	АВТОДОРИЯ
Стрелка	СТРЕЛКА
Крис	КРИС
Кордон	КОРДОН
Поток	ПОТОК

Платон	ПЛАТОН
Муляж	МУЛЯЖ
Стрелка-Видеоблок	СТРЕЛКА
МЕСТА	МЕСТА
Азимут	АЗИМУТ
Интегра	ИНТЕГРА
МУЛЬТАРАДАР	МУЛЬТАРАДАР
ОДИССЕЙ	ОДИССЕЙ
Орлан	ОРЛАН
ПКС	ПКС
Птолемей-С	ПТОЛЕМЕЙ
РАПИРА	РАПИРА
СЕРГЕК	СЕРГЕК
СОВА	СОВА
Спецлаб-Перекресток	СПЕЦЛАБ
ДОЗОР-К	ДОЗОР-К
АРГУС	АРГУС
Автопатруль	АВТОПАТРУЛЬ
Vlatacom	VLATACOM
RoadScan	ROADSCAN
REDSPEED	REDSPEED
СФИНКС	СФИНКС
Трафик-Сканер К	ТРАФИК
ФОРСАЖ	ФОРСАЖ
Арена	АРЕНА
Оскон	ОСКОН
Вокорд	ВОКОРД
Стрит Фалькон	СТРИТ ФАЛЬКОН

Типы комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД

Тип комплекса	Индикация на дисплее
Контроль автобусной полосы	ПОЛОСА АТ
Контроль светофора	СВЕТОФОР
Контроль остановки	ОСТАНОВКА
Контроль средней скорости старт	КСС
Контроль средней скорости финиш	КСС
Возможна мобильная засада	ЗАСАДА
Камера в спину	В СПИНУ
Пешеходный переход	ПЕШЕХОД
Пост ДПС	ПОСТ ДПС

Виды сигнатур, определяемых радар-детектором

Тип радара (сигнатура)	Индикация на дисплее
К-диапазон	К
КРИС	КРИ
ИСКРА	ИСК
БИНАР	БИН
КОРДОН	КОР
КРЕЧЕТ	КРЕ
РОБОТ	РОБ
РАДИС	РАД
ВИЗИР	ВИЗ
СКАТ	СКА
ОСКОН	ОСК

Тип радара (сигнатура)	Индикация на дисплее
ИНТЕГРА-КДД	ИНТ
ВОКОРД	ВОК
СВ(СИГНАЛ К)	К
Х-диап	Х
СОКОЛ	СОК
ПОЛИСКАН	ПОЛ
ЛАЗЕР	La
ЛИСД	ЛИС
АМАТА	АМА
СТРЕЛКА	СТ
Ка-диап	Ка

Полезная информация

Определения

Радар — излучающее устройство, позволяющее измерять скорость объектов, попавших в его «поле зрения», сравнивая частоту отражённого от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера.

Антирадар — активное излучающее устройство, позволяющее поставить помеху на рабочей частоте радара, тем самым делая невозможным корректное измерение скорости объекта. Антирадары запрещены законодательством многих стран, в том числе и России.

Радар-детектор — пассивное устройство, позволяющее обнаружить излучение радара до зоны фиксации скорости. Радар-детекторы в РФ законом не запрещены.

Как работает радар скорости

Специальные службы дорожной полиции во многих странах используют как стационарные, так и мобильные радары скорости для контроля скоростного режима. Излучение радара скорости представляет собой радиоволны. Эти радиоволны распространяются по прямой линии и отражаются практически от любых объектов таких, как автомобили, дорожные ограждения и иные конструкции и даже от дорожного полотна. Радар скорости измеряет скорость объектов, попавших в его «поле зрения», сравнивая частоту отражённого от объекта сигнала с частотой излучаемого сигнала, которая изменяется в соответствии с эффектом Доплера. Дальность действия радара скорости зависит от мощности излучения сигнала, которая падает тем сильнее, чем дальше расстояние.

Ложные тревоги и их источники

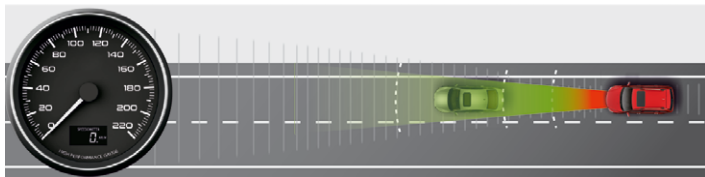
Поскольку датчики движения, используемые в автоматических воротах и дверях торговых центров, автозаправочных станций и магазинов, работают в том же частотном диапазоне, что и радары скорости (как правило, это X- и K-диапазоны), радар-детектор может на них срабатывать и, по сути, давать ложное предупреждение. Как правило, мощность излучения датчиков движения мала относительно радаров скорости. Поскольку при обнаружении излучения радар-детектор также даёт представление о мощности излучения частотой звукового оповещения, в дополнение графически представляя её на дисплее, то отличить настоящую тревогу от ложной просто. На привычном маршруте такого рода оповещения будут служить доказательством того, что радар-детектор полностью исправен.

Современные системы пассивной безопасности

Automatic Cruise Control (ACC) — система автоматического круиз-контроля.

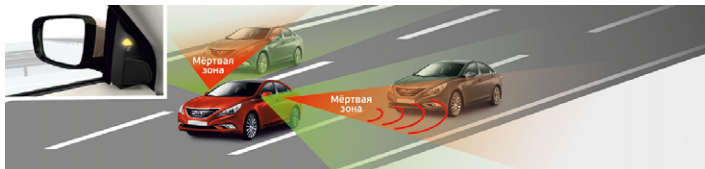
Данная опция позволяет автомобилю без вмешательства водителя поддерживать заданную дистанцию до впереди идущего транспорта, при необходимости разгоняясь (но не

более установленной водителем скорости) и снижая скорость (в том числе до полной остановки). АСС работает на радарных частотах, как в частотном диапазоне К (можно отметить Mercedes и BMW), так и в лазерном диапазоне (например, Volvo).



BLIS — системы контроля «мёртвых» зон (Blind Spot Information System, BLIS).

«Мёртвые» зоны — это зоны, объекты в которой находятся вне поля зрения водителя, которое состоит из того, что водитель видит во фронтальном и боковых окнах, а также во внутрисалонное и боковые зеркала.



На самом деле применительно к автомобилю их две, слева и справа, и их конфигурация отличается друг от друга в зависимости от характеристик и положения зеркал заднего вида. Для контроля нахождения объектов (других транспортных средств) в этих «мёртвых» зонах используются системы, принцип работы которых может быть разным — с использованием радарных датчиков и без использования таковых. Примеры: Blind Spot Information System — BLIS (Volvo, безрадарные), либо Blind Spot Assist -BLA и SBLA (Mercedes-Benz), Rear Vehicle Monitoring (Mazda), Side Assist (Audi), Blind Spot Monitoring System (VW) и так далее.

Детектирование излучения всех вышеперечисленных источников является абсолютно нормальным фактом, подтверждающим работоспособность радар-детектора, и не считается неисправностью. Радар-детекторы могут реагировать на излучение от ракет дальнобойщиков, спутниковых антенн и на излучение других радар-детекторов

в соседних автомобилях. В отличие от срабатываний на датчики движения и на системы активной безопасности современных автомобилей, подобные срабатывания можно считать действительно ложными, и чем их меньше, тем более помехозащищённым является радар-детектор.

Что такое режим «РОР»

Режим «РОР» — это не так давно появившийся импульсный режим в радарах скорости. Суть его в том, что радар определяет скорость объекта несколькими короткими импульсами за очень короткий промежуток времени. Времени среагировать на радар в режиме «РОР», если он направлен был на автомобиль, будет катастрофически мало, так что никогда не пренебрегайте соблюдением скоростного режима и, тем более, если радар-детектор обнаружил кратковременное излучение. Возможно, что это был радар в «РОР» режиме, сработавший на какой-то другой автомобиль.

Как работает Лидар (лазерный измеритель скорости)

В обиходе слово Лидар (лазерный измеритель скорости) произошло от английского сокращения LIDAR (Light Detection and Ranging). Лидар излучает серию световых вспышек в инфракрасном диапазоне, которые движутся строго по прямой линии и, отражаясь от объекта, возвращаются к радару. Различия в характеристиках отражённых сигналов позволяют определить дистанцию до объекта и его скорость. Лидар или лазерный измеритель скорости появился не так давно и ранее использовался в основном для военных нужд. Вследствие дороговизны, лазерные измерители скорости для контроля скоростного режима мало распространены.

Возможные неисправности

Неисправности	Возможные причины	Способ устранения
Устройство не включается	В устройстве образовался конденсат	Оставьте устройство в теплом сухом месте на час, чтобы влага испарилась
Не осуществляется видеозапись	<ol style="list-style-type: none"> 1. В устройство не установлена карта памяти 2. Карта памяти установлена неправильно 3. Карта памяти не позволяет записывать информацию 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Установите карту памяти 2. Установите карту памяти правильно 3. Отформатируйте карту памяти
Изображение размытое	<ol style="list-style-type: none"> 1. Объектив загрязнен 2. Солнечные лучи направлены прямо на экран и изображение на экране размыто 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протрите объектив, чтобы удалить пыль и грязь 2. Отрегулируйте положение устройства
Невозможно установить соединение с ПК	Неправильно подсоединен кабель USB	Правильно подсоедините кабель USB. Подождите 2 мин, пока ПК определит устройство
Полосы на изображении	Прямой и/или яркий свет приводит к появлению полос на экране	Поменяйте частоту экрана в пункте настроек меню «Частота» на 60 Гц
Дата и время в отметке на изображении указаны неправильно	Дата и время не настроены	Выполните настройку даты и времени в меню системных настроек
Системный сбой в работе устройства (нет изображения на экране, невозможно перейти к другому изображению, устройство не реагирует на нажатия кнопок)	Системный сбой может быть вызван некорректными операциями, например, извлечение карты памяти во время видеозаписи, частными или некорректными нажатиями на кнопки устройстве	Проведите восстановление заводских настроек, нажав кнопку R

Поскольку устройство рассчитано на источник питания 12/24 В постоянного тока, используйте только адаптер, идущий в комплекте. Если подключить к устройству адаптер от другой техники, то высока вероятность пожара и выхода приборов из строя. В данном случае устройство не подлежит бесплатному гарантийному ремонту. Встроенный суперконденсатор предназначен только для окончательной записи файлов при прекращении подачи питания, поступающего через кабель от прикуривателя.

По своей сути устройство похоже на обычный компьютер. При работе с большими объёмами видеоданных на низкоскоростных картах памяти возможны программные сбои. При зависании устройства во время работы его необходимо просто перезагрузить.

В зависимости от версии ПО, возможны незначительные расхождения между данным Руководством и выводимой на экране устройства информацией. Вся информация и рекомендации по использованию несут исключительно справочный характер и не могут быть основанием для претензий. Компания не несет ответственности за возможное повреждение или потерю данных вследствие неправильного обращения с устройством. Конструкция устройства, встроенное ПО и содержание данного Руководства могут быть изменены без предварительного уведомления.

Товарные знаки и наименования, встречающиеся в данном Руководстве, являются собственностью их владельцев.

Дополнение к Руководству пользователя

Уважаемый покупатель! Благодарим Вас за покупку. Надеемся, что данное устройство будет безупречно функционировать при соблюдении правил его эксплуатации. Однако, если устройство будет нуждаться в гарантийном обслуживании, просим обратиться к дилеру (продавцу), у которого приобрели это устройство, или в один из авторизованных сервисных центров. Но прежде внимательно ознакомьтесь с Руководством пользователя.

Дополнительные условия

- При покупке убедительно просим Вас внимательно изучить данное Руководство пользователя и проверить правильность заполнения гарантийного талона. Серийный номер, версия и наименование модели приобретенного устройства должны быть идентичны записи в гарантийном талоне.
- Не допускается внесение в талон каких-либо изменений, исправлений. В случае неправильного или неполного заполнения гарантийного талона немедленно обратитесь к продавцу.
- Данное устройство представляет собой технически сложный товар бытового назначения. При бережном и внимательном отношении оно будет надёжно служить Вам долгие годы. В ходе эксплуатации не допускайте механических повреждений, попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых.
- В течение всего срока службы следите за сохранностью маркировочной наклейки с обозначением наименования модели, серийного номера изделия и гарантийной пломбы. Повреждение или отсутствие маркировочной наклейки и гарантийной пломбы может стать причиной отказа в гарантийном обслуживании.
- Если в процессе эксплуатации устройства обнаружите, что параметры его работы отличаются от изложенных в данном Руководстве пользователя, рекомендуем обратиться за консультацией в организацию, продавшую Вам товар, либо в любой авторизованный сервисный центр, адреса и телефоны которых указаны в гарантийном талоне.
- Во избежание возможных недоразумений, сохраняйте в течение срока службы документы, прилагаемые к товару при его продаже (товарный чек, руководство пользователя, гарантийный талон).

Условия гарантии

Настоящая гарантия действительна при соблюдении следующих условий:

1. Все поля в гарантийном талоне (дата продажи, печать и подпись продавца, информация о продавце, подпись покупателя) должны быть заполнены правильно.
2. Срок гарантии составляет 3 года со дня продажи.

3. Ремонт производится в мастерской авторизованного сервисного центра при предъявлении полностью и правильно заполненного гарантийного талона.
4. Гарантия включает в себя ремонтные работы и замену неисправных частей.
5. Не подлежат гарантийному ремонту изделия с дефектами, возникшими вследствие:
 - неправильной транспортировки, установки или подключения изделия;
 - механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации с нарушением правил, изложенных в руководстве пользователя;
 - небрежного обращения или несчастного случая;
 - действия третьих лиц или непреодолимой силы (стихия, пожар, молния и т.д.);
 - попадания внутрь посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
 - сильного загрязнения и запыления;
 - повреждений животными;
 - ремонта или внесенных несанкционированных изготовителем конструктивных или схемотехнических изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
 - отклонений параметров электрических сетей от Государственных Технических Стандартов (ГОСТов);
 - воздействия вредоносных программ;
 - некорректного обновления программного обеспечения как самим пользователем, так и неуполномоченными лицами;
 - использования устройства не по назначению, в промышленных или коммерческих целях.
6. Гарантия не включает в себя подключение, настройку, установку, монтаж и демонтаж оборудования, техническое и профилактическое обслуживание, замену расходных элементов (карт памяти, элементов питания, фильтров и пр.).
7. Изготовитель не несёт ответственности за пропажу и искажение данных на съёмных носителях информации, используемых в устройстве.
8. Замену устройства или возврат денег авторизованный сервисный центр не производит.
9. Продавец оставляет за собой право проведения технической экспертизы качества устройства в установленные законодательством сроки.

Изготовитель гарантирует бесплатное устранение технических неисправностей товара в течение гарантийного срока эксплуатации в случае соблюдения покупателем вышеперечисленных правил и условий гарантийного обслуживания. Напоминаем, что для обеспечения длительной качественной работы устройства необходимо своевременное техническое и профилактическое обслуживание согласно Руководству пользователя. Компания-производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию,

дизайн и комплектацию товара без предварительного уведомления, если данные изменения направлены на улучшение его эксплуатационных характеристик.

Производитель: iBOX Inc.

Saebyeoksijang-ro 103beon-gil, Sasang-gu, Busan, South Korea

Список сервисных центров прилагается

Компания-производитель оставляет за собой право, без предварительного уведомления, вносить изменения в список авторизованных сервисных центров, включая изменения адресов и телефонов существующих. Адрес ближайшего СЦ вы можете узнать на сайте www.ibox.su

Товар сертифицирован в соответствии с законом «О защите прав потребителей».

Адреса сервисных центров

г. Воронеж. «АВТОЦИФРА», ТРЦ «Атмосфера», ул. Фридриха Энгельса, 64 А, 5 этаж, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (4732) 12-27-93

г. Екатеринбург, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Свердловск», ул. Героев России, 2, 4 этаж, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (343) 226-43-63

г. Ижевск, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Аврора-Парк», ул. Удмуртская, 304, к.1, 4 этаж, офис 415, часы работы: с 9:00 до 18:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (3412) 27-74-10

г. Казань, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Бахадир», ул. Сары Садыковой, 30, 1 этаж, часы работы: с 9:00 до 19:00, без выходных, 8 (843) 207-11-04

г. Киров, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Радуга», ул. Профсоюзная, 11, 2 этаж, часы работы: с 9:00 до 19:00, с 13:00 до 14:00 — обед, суббота и воскресенье — выходные, 8 800 302-53-70

г. Москва, «АВТОЦИФРА», ТК «СТАНКОЛИТ», ул. Складочная, 1, стр. 1, часы работы: с 9:00 до 18:00, воскресенье — выходной, 8 925 433-93-64

г. Набережные Челны, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Палитра», пр. Мира, 49 Б, 4 этаж, офис 3, часы работы: с 10:00 до 18:00, воскресенье — выходной, 8 (8552) 45-01-29

г. Нижнекамск, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Олимп», ул. Баки Урманче, 15, часы работы: с 9:00 до 21:00, без выходных, 8 (8552) 45-01-29

г. Нижний Новгород, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Ганза», ул. Родионова, 165, к.13, 2 этаж, часы работы: с 10:00 до 19:00, суббота и воскресенье — выходные, 8 (831) 211-93-84

г. Ульяновск, «АВТОЦИФРА», ТЦ «Версаль» ул. Дворцовая, 4 А, 2-ой уровень, 1 этаж, часы работы: с 10:00 до 21:00, без выходных, 8 937 032-90-35

г. Чебоксары, «АВТОЦИФРА», ДЦ «Республика» ул. Ярославская, 27, офис 601, часы работы: с 9:00 до 18:00, суббота с 10:00 до 14:00, воскресенье — выходной, 8 (8352) 38-63-76

Ярославский район, пос. Нагорный, «АВТОЦИФРА», ТРК «Ярославский вернисаж», ул. Дорожная, 6а, часы работы: с 10:00 до 22:00, без выходных, 8 (4852) 33-73-97

Казахстан, г. Алматы, ТЦ «Яля», бутик Л-09

Киргизия, г. Бишкек, рынок Дордой, Автозапчасти 5-й проход, 0-й ряд, контейнер № 19

Киргизия, г. Бишкек, рынок Кудайберген, Н ряд, контейнер № 4/1

Нормативная информация (регулирующие нормы)

В целях идентификации при обеспечении соответствия стандартам устройству iBOX iCON Signature Dual присвоено обозначение модели N023.

CE Продукты с маркировкой CE соответствует требованиям директивы Electromagnetic Compatibility Directive (2004/108/EC) — данные директивы выпущены Комиссией Европейского союза.

Соответствие требованиям данных директив указывает на соответствие следующим Европейским стандартам:

EN 301 489-1 V1.9.2 : 2011

EN 301 489-1 V1.9.2 : 2002

EN 55022:2010, Class B

EN 55024:2010

EN 61000-4-2 : 2010

EN 61000-4-3 : 2010

EN 61000-4-6 : 2009

EN 61000-4-8 : 2010

ISO7637-2 : 2008

EN 300 440-1 V1.6.1 : 2010

EN 300 440-2 V1.4.1 : 2010

IEC 60950-1 : 2005+ a1 : 2009

Производитель не несет ответственности за модификации, выполненные пользователем, и вызванные ими последствия, которые могут вызвать несоответствие продукта указанной маркировке CE.

Свидетельство соответствия стандартам

Компания iBOX Technology заявляет, что устройство N023 соответствует основным требованиям и другим соответствующим положениям Директивы 1999/5/EC.

WEEE Электронные отходы

Данное изделие запрещено утилизировать с обычным бытовым мусором согласно директиве ЕС об отработавшем электрическом электронном оборудовании (WEEE-2002/96/EC). Вместо этого его следует утилизировать, сдав его в место продажи или муниципальный пункт утилизации и переработки.





Редакция: A00
01/2020

Отказ от ответственности

Любые технические характеристики устройств и документация могут быть изменены без предварительного уведомления. Компания iBOX Technology не гарантирует, что данный документ не содержит ошибок. Компания iBOX Technology не несет ответственности за ущерб, причиненный прямо или косвенно от ошибок, упущений или несоответствий между устройствами и документацией.

Примечания

Не все модели могут использоваться во всех регионах. В зависимости от приобретенной модели, цвет и внешний вид устройства и аксессуаров могут не полностью совпадать с описанием, приведенном в этом документе.

Торговые марки

© 2012 iBOX Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются торговой собственностью их владельцев.



** Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензии*

iBOX Inc. South Korea
www.ibox.su

Комбо-устройство 3 в 1
ICON Signature Dual



8803720435136