



PRO 900 SIGNATURE

ИНСТРУКЦИЯ ПО НАСТРОЙКЕ

**ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ
ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ!**

РАДАР-ДЕТЕКТОР С GPS БАЗОЙ КАМЕР РФ, ЕВРОПЫ И СНГ (В Т.Ч. КАЗАХСТАНА,
КЫРГЫЗСТАНА, БЕЛОРУССИИ, АРМЕНИИ, АЗЕРБАЙДЖАНА, УЗБЕКИСТАНА И УКРАИНЫ)

СОДЕРЖАНИЕ

Принцип работы GPS.....	4
Выбор режима.....	5
Фильтр X сигнатур.....	6
Функция «Ограничение радарной части».....	7
«Снижайте скорость!».....	8
«Впереди Автодория!».....	8
«Впереди камера!».....	8
Программирование функций (режим настроек).....	9

Внимание!

Инструкция может отличаться от реальных настроек аппарата в зависимости от текущей версии ПО. Актуальную инструкцию можно скачать с сайта www.ibox.su

ПРИНЦИП РАБОТЫ GPS-ОПОВЕЩЕНИЯ


После включения детектор соединится со спутниками в течение 5 минут (в зависимости от погодных условий). Об этом сообщит голосовая подсказка «GPS система активна!».

Для обнаружения камер по GPS использован режим SMART – чем выше текущая скорость автомобиля, тем больше расстояние обнаружения камеры.

Текущая скорость	Дистанция обнаружения
0 - 40 км/ч	200 м
40 - 60 км/ч	500 м
60 - 70 км/ч	700 м
70 - 80 км/ч	800 м
80 - 100 км/ч	900 м
100 - 120 км/ч	1000 м
более 120 км/ч	1200 м

Например, если при скорости автомобиля 110 км/ч в радиусе 1000 метров по курсу движения есть камера (точка POI из базы данных камер), GPS система определит ее голосовой подсказкой «Впереди камера!».

На дисплее отобразится текущая скорость и расстояние до камеры 

За 50 метров до камеры дисплей покажет  и прозвучит специальный звуковой сигнал «дин-дон-дин», обозначающий, что камера фиксации нарушения скоростного режима находится в поле зрения автомобилиста, и ее можно увидеть на ближайшем столбе.

ВЫБОР РЕЖИМА

Нажимая поочередно кнопку City, Вы можете выбрать один из предустановленных режимов.

В радар-детекторе реализован режим SMART, т.е. чувствительность и автоприглушение радар-детектора изменяются в зависимости от скорости автомобиля. Так переход с режима «Город» в режим «Трасса» и наоборот происходит автоматически.

Внимательно изучите таблицу. С помощью нее Вы сможете быстро выбрать удобный для себя режим работы радар-детектора.

РЕЖИМ	X	K	СТРЕЛКА	LASER	AUTO-MUTE 0-80 км/ч	AUTO-MUTE СВЫШЕ 80 км/ч	ФИЛЬТР СКОРОСТИ	ДОПУСТ. ПРЕВЫШЕ- ЛИМИТА	МОЯ МАКС. СКОРОСТЬ	FXS 0-80 км/ч	FXS СВЫШЕ 80 км/ч	КОНТРОЛЬ СВЕТО- ФОРОВ	КОНТРОЛЬ АВТОБУСНОЙ ПОЛОСЫ
РОССИЯ	-	+	+	+	+	-	60 км/ч	+20км/ч	150 км/ч	3	0	-	-
МОСКВА	-	-	-	-	-	-	60 км/ч	+20км/ч	150 км/ч	0	0	+	+
КАЗАХСТАН (СНГ)	-	+	+	+	+	-	60 км/ч	+10 км/ч	150 км/ч	3	0	-	-
УЗБЕКИСТАН (СНГ)	-	+	+	+	+	-	60 км/ч	+0 км/ч	150 км/ч	3	0	-	-

В режиме «МОСКВА» отключен прием всех радарных диапазонов, и устройство работает как GPS информер. Рекомендуется использовать в городах с высоким фоном радио-излучения, который создает помехи для радарного модуля.

«AUTO-MUTE» (Авто приглушение) – автоматически приглушает громкость звука. Громкость звукового оповещения уменьшится на 30 % через 7 секунд после приема сигнала.

«ФИЛЬТР СКОРОСТИ» - фильтрация сигналов в зависимости от текущей скорости автомобиля. Детектор не подает звуковых сигналов, а только отображает на дисплее, если текущая скорость автомобиля ниже установленного значения. Например, если фильтр скорости равен 60 км/ч, то при движении со скоростью 59 км/ч детектор не будет издавать никаких звуковых оповещений.

«ДОПУСТИМОЕ ПРЕВЫШЕНИЕ ЛИМИТА» - корректировка установленного ограничения скорости в базе камер. При движении выше максимально разрешенной скорости на 10 км/ч (или 20 км/ч) поступит сигнал тревоги «Снизьте скорость!».

«МОЯ МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ» - предупреждение о превышении выбранного лимита скорости, который пользователь устанавливает самостоятельно. Например, если установить «Мою скорость» равной 150 км/ч., то при движении со скоростью 151 км/ч детектор голосовым оповещением будет требовать снизить скорость до разрешенного уровня, т.е. до 150 км/ч.

ФИЛЬТР X SIGNATURE

Фильтр X Signature - инновационная технология от компании iBOX, направленная, в первую очередь, на уменьшение количества ложных срабатываний в городских условиях.

Данная технология заранее обнаруживает и блокирует ложные срабатывания. В базе фильтра X Signature устройства записаны подписи самых частых помех от излучателей придорожных метеостанций, датчиков систем активной безопасности автомобилей, от датчиков мертвых (слепых) зон автомобилей с системами: «Blind Spot Monitoring», «Side Assist», «Blind Spot Detection» аппарат, анализируя сигнал, отсеивает помеху, не раздражая владельца ненужными звуковыми сигналами.

Главное отличие данной технологии от других сигнатурных технологий, заключается в том, что при использовании фильтра X Signature не будет ограничен диапазон приёма сигнала от полицейских радаров и камер: «АРЕНА», «ВИЗИР», «КРЕЧЕТ», «КОРДОН», «КРИС» и других типов. Это позволяет исключить пропуск и не обнаружение полицейских радаров.

Дополнительная настройка РЕЖИМОВ ФИЛЬТРАЦИИ X SIGNATURE позволяет настроить фильтр X Signature, применяя разные режимы фильтрации.

Максимальный режим фильтрации X Signature: 4-5

- блокировка ложных срабатываний от датчиков мертвых (слепых) зон автомобилей; значительная отсечка ложных срабатываний; сниженная дальность детектирования; в сочетании с режимом «Город» обеспечивает максимальную фильтрацию ложных срабатываний. Минимальный режим фильтрации X Signature: значение 1-2

- блокировка ложных срабатываний от датчиков мертвых (слепых) зон автомобилей; умеренная отсечка ложных срабатываний; увеличенная дальность детектирования (в сравнении с Макс. режимом); в сочетании с режимом «Трасса» обеспечивает комфортную фильтрацию ложных срабатываний и высокую дальность детектирования.

При значении «фильтр x Signature», например, 4, радар-детектор не будет подавать звуковых оповещений, пока сила обнаруженного сигнала менее 4. Таким образом, ложные сигналы (помехи) исключаются.

ФУНКЦИЯ «ОГРАНИЧЕНИЕ РАДАРНОЙ ЧАСТИ»

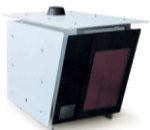
Вы можете установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться. При этом устройство работает как GPS-информер. При достижении заданной скорости радарная часть включается и работает в штатном режиме. Для настройки данной функции перейдите в меню , выберите пункт «Отклрад» и выберите нужную вам скорость, ниже которой будет действовать ограничение радарной части. Диапазон скоростей от 0 до 60 км/ч, с шагом 10 км/ч. Например: При выставленной скорости 20 км/ч вы не будете получать никаких оповещений от радарной части пока ваша скорость не будет выше установленного значения.

«СНИЖАЙТЕ СКОРОСТЬ!»

Голосовое оповещение «Снижайте скорость!» срабатывает в следующих ситуациях:

1. если между 2-мя фиксирующими камерами «Автодории» **средняя скорость** автомобиля превышает максимальную разрешенную скорость на участке
2. если перед маломощной камерой (Кордон, Одиссей, Робот, Автоураган, Кречет, Места, Поток) **текущая скорость** превысит максимальную разрешенную скорость на участке
3. если **текущая скорость** превысит значение параметра **«Моя скорость»**.

«ВПЕРЕДИ АВТОДОРИЯ!»



«Автодория» – новейшая система, которая фиксирует нарушение скоростного режима между 2-мя удаленными (от 0,5 км до 10 км) камерами путем расчета средней скорости (подробнее www.avtodoria.ru). Если между 2-мя фиксирующими камерами «Автодории» средняя скорость автомобиля превысит максимальную разрешенную скорость на участке, детектор подаст голосовую подсказку «Снижайте скорость!». *Более подробную информацию смотрите в «Руководстве пользователя».*

«ВПЕРЕДИ КАМЕРА!»

Голосовая подсказка «Впереди камера!» сигнализирует о приближении к камерам:



- Кордон
- Одиссей
- Автоураган
- Робот
- Кречет
- Mesta
- Поток
- Вокорд «Циклоп»
- RedSpeed

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ (РЕЖИМ НАСТРОЕК)

Если Вы не нашли подходящий для Вас режим, Вы можете изменить или адаптировать любой из режимов под свои требования с помощью программирования функций. Используя кнопку **PROG** (для перехода между пунктами меню), «+» и «-» (для выбора значения параметра), Вы будете перемещаться по пунктам меню программирования. Для Вашего удобства, выбранные значения параметра сопровождаются голосовыми сообщениями.

Меню	Варианты настроек	Как это работает	Заводские установки
X-диапазон	X: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарным модулем X-диапазона	ВЫКЛ
K-диапазон	K: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарным модулем K-диапазона	ВКЛ
Лазер	Лазер: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарным модулем Лазера	ВКЛ
Стрелка	Стрелка: Вкл. / Выкл.	Детектирование радарным модулем Стрелки	ВКЛ
Фильтр скорости	0 - 120	Фильтрация сигналов в зависимости от текущей скорости автомобиля. Детектор не подает звуковых сигналов, а только отображает на дисплее, если текущая скорость автомобиля ниже установленного значения. Например, если фильтр скорости равен 60 км/ч, то при движении со скоростью 59 км/ч детектор не будет издавать никаких звуковых оповещений.	60 км/ч
Допустимое превышение скорости	0 - 20	Корректировка установленного ограничения скорости в базе камер. При движении выше максимально разрешенной скорости на 10 км/ч (или 20 км/ч) поступит сигнал тревоги «Снижайте скорость!».	+20 км/ч

Фильтр X Signature	0 - 9	Установите фильтр X Signature от 0 до 9, где 0 - это ВЫКЛЮЧЕНО	3
Моя максимальная скорость	60 - 160 / ВЫКЛ	Предупреждение о превышении выбранного лимита скорости, который пользователь устанавливает самостоятельно. Например, если установить «Мою скорость» равной 80 км/ч., то при движении со скоростью 81 км/ч детектор голосовым оповещением будет требовать снизить скорость до разрешенного уровня, т.е. до 80 км/ч.	150 км/ч
Ограничение радарной части	0 - 90	Отключение приема радарных сигналов при условии, что текущая скорость не превышает установленной. Пользователь будет оповещаться только о приеме сигналов по базе GPS. 0 ... 90 (км/ч) выбрать необходимое. Данная функция позволяет исключить ложные срабатывания.	10 км/ч
База камер	ВКЛ / ВЫКЛ	База камер ВКЛЮЧЕНА: радар-детектор ищет камеры по GPS координатам. База камер ВЫКЛЮЧЕНА: радар-детектор принимает только радио-сигналы.	ВКЛ
Звук СТРЕЛКИ	1 - 9	Выбор типа звукового оповещения на каждый диапазон.	3 тип оповещения
Звук X-диапазона	1 - 9		2 тип оповещения
Звук K-диапазона	1 - 9		3 тип оповещения
Звук Ка-диапазона	1 - 9		4 тип оповещения
Звук ЛАЗЕРА	1 - 9		6 тип оповещения
Голос	ВКЛ / ВЫКЛ	Вкл. / выкл. голосового сопровождения. При отключении голоса идет только отображение на дисплее и звук сопровождения.	ВКЛ

Авто Приглушение	ВКЛ / ВЫКЛ	Автоматически приглушает громкость звука. Громкость звукового оповещения уменьшится на 30 % через 7 секунд после приема сигнала.	ВКЛ
Часовой пояс	0 ... +12	Установите подходящий Вам часовой пояс от GMT 0 до GMT+12. В режиме АВТО радар-детектор определит часовой пояс по GPS автоматически.	+3
Куранты	ВКЛ / ВЫКЛ	Голосовое оповещение о каждом полном часе в фоновом режиме.	ВКЛ
АнтиСон	ВКЛ / ВЫКЛ	Функция для самоконтроля внимательности в дальних поездках, если водитель засыпает за рулем.	ВЫКЛ
Быстрый старт	ВКЛ / ВЫКЛ	Вкл. / выкл. отображения текущих настроек в момент включения радар-детектора.	ВЫКЛ
Контроль автобусной полосы	ВКЛ / ВЫКЛ	Камеры контроля светофоров и автобусной полосы также могут измерять превышение скоростного режима, поэтому водитель может по собственному усмотрению включить или выключить обнаружение данного типа камер в GPS базе.	ВЫКЛ
Контроль светофоров	ВКЛ / ВЫКЛ		ВЫКЛ
Удаление точек POI		Удаление всех занесенных вручную точек пользователя из GPS базы камер.	

Напоминание о необходимости обновить базу камер	ВКЛ / ВЫКЛ	Если база камер не обновлялась более 60 дней, радар-детектор напомнит о необходимости обновить	ВКЛ
Калибровка скорости	GPS + 7% GPS + 6% GPS + 5% GPS + 4% GPS + 3% GPS + 2% GPS + 1% GPS + 0%	Как известно, спидометр завышает реальную скорость. Причем, у различных марок автомобилей это завышение отличается. Если вы обнаружили, что показание скорости iBOX отличается от показания спидометра вашего автомобиля, то вы можете подобрать подходящий параметр корректировки от GPS + 0% до GPS + 7%. За основу принята скорость, рассчитанная по GPS. Например, GPS + 7% означает, что базовая скорость GPS увеличена на 7%	GPS +3%

Ки-диапазон исключен из настроек радар-детектора, т.к. в данном диапазоне полицейских радаров в РФ нет.



Редакция: A00
11/2018

Отказ от ответственности

Любые технические характеристики устройств и документация могут быть изменены без предварительного уведомления. Компания iBOX® Technology не гарантирует, что данный документ не содержит ошибок. Компания iBOX® Technology не несет ответственности за ущерб, причиненный прямо или косвенно от ошибок, упущений или несоответствий между устройствами и документацией.

Примечания

Не все модели могут использоваться во всех регионах. В зависимости от приобретенной модели, цвет и внешний вид устройства и аксессуаров могут не полностью совпадать с описанием, приведенном в этом документе.

Торговые марки

© 2012 iBOX® Inc. Все права защищены. Все торговые марки являются торговой собственностью их владельцев.



* Данное руководство носит исключительно справочный характер и не может служить основанием для претензии